

# Online Prüfung Gezeitenaufgaben 2

## Aufgabe Typ 1

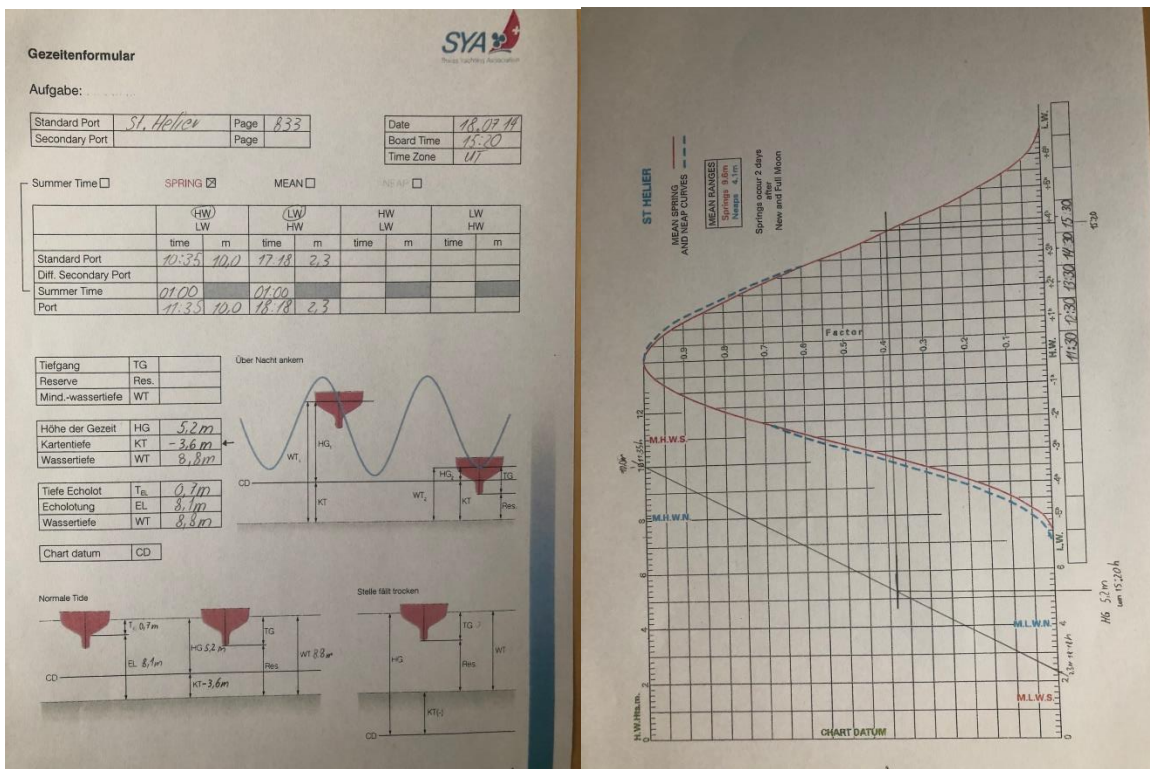
Bestimmung der Wassertiefe in der Nähe eines Bezugsortes auf der Karte aufgrund von Lotung zu einer bestimmten Zeit.

F1 Am 18. Juli 2014 um 15:20 Uhr misst das Echolot an der Hafeneinfahrt von St. Helier 8,1 m. Der Echolotgeber liegt 0,7 m unterhalb der Wasserlinie.

Frage: Gesucht ist die Kartentiefe

- a) -2,9 m
- b) 3,6 m
- c) 5,2 m
- d) 8,8 m

Lösung:



Resultat: b) 3,6m Kartentiefe

## Aufgabe Typ 2

Bestimmung der Zeit, bis zu welcher es möglich ist, eine Untiefe in der Umgebung eines Anschlussortes zu überqueren.

F2 Wir verbringen die Nacht im Hafen von Portbail und wollen den Hafen am 29. Mai 2014 um die Mittagszeit wieder verlassen. Vor dem Hafen befindet sich ein trockenfallendes Gebiet von 2,9m, welches wir noch passieren müssen. Der Tiefgang des Schiffs ist 1,9m, die Sicherheitsmarge wurde auf 0,9m festgelegt.

Frage: Bis wann müssen wir spätestens diese Untiefe passiert haben?

- a) bis 12:45
- b) bis 10:56
- c) bis ca. 11:30
- d) von 09:00 bis 14:30

Lösung:

**Gezeitenformular**

Aufgabe: ...

Standard Port	St. Mand	Page	800	Date	29.05.14
Secondary Port	Portbail	Page	793	Board Time	10m Höhe
Summer Time <input checked="" type="checkbox"/> SPRING <input checked="" type="checkbox"/> MEAN <input type="checkbox"/> NEAP <input type="checkbox"/>					

	HW	LW	HW	LW
	time	m	time	m
Standard Port	07:20	11,5m	14:44	2,1
Diff. Secondary Port	00:26	-0,8m	00:26	-0,1
Summer Time	01:00	01:00		
Port	08:46	10,7m	15:37	2,0m

Tiefgang	TG	1,9m
Reserve	Res.	0,9m
Mind.-wassertiefe	WT	2,8m

Höhe der Gezeit HG 5,7m  
 Kartentiefe KT -2,9m  
 Wassertiefe WT 2,8m

Tiefe Echolot Te  
 Echolotung EL  
 Wassertiefe WT

Chart datum CD

**Time- and height-differences secondary port**

Aufgabe: ... F2

Secondary port time differences

High water time: 7:20  
 Times of HW standard port

Low water time: 14:44  
 Times of LW standard port

Time differences secondary port

Secondary port height differences

MHWS → MHWN: 11,5  
 HW-height [m] standard port

MLWN → MLWS: 2,1  
 LW-height [m] standard port

Height differences [m] secondary port

### Aufgabe Typ 3

Bestimmung der Wassertiefe mit dem Echolot beim Passieren einer Tiefenlinie (oder einer Untiefe) in der Nähe eines Anschlussortes.

F3 Am 22. Juli 2014 um 14:20 befinden wir uns in der Einfahrt zum Hafen Diélette bei der Tiefenlinie 3,2m auf der Seekarte. Der Echolotgeber unseres Schiffes befindet sich 0,5m unter der Wasserlinie.

Frage: Welche Tiefe zeigt unser Echolot an?

- a) Die Echolotung zeigt 9,2m an
- b) Die Echolotung zeigt 8,7m an
- c) Die Echolotung zeigt 5,5m an
- d) Die Echolotung zeigt 8,2m an

Lösung:

**Gezeitenformular**

Aufgabe: ...

Standard Port	S. H110	Page	800	Date	22.07.14
Secondary Port	Diélette	Page	792	Board Time	14:20
				Time Zone	UT

Summer Time  SPRING  MEAN  NEAP

	HW (LW)		LW (HW)		HW LW		LW HW	
	time	m	time	m	time	m	time	m
Standard Port	09:43	4,2m	15:38	3,5m				
Diff. Secondary Port	00:34	-0,7m	00:41	-2,0m				
Summer Time	01:00		01:00					
Port	11:14	2,5m	17:13	7,5m				

Tiefgang	TG	4,9m	Über Nacht ankern
Reserve	Res.	0,7m	
Mind.-wassertiefe	WT	0,7m	
Höhe der Gezeit	HG	5,5m	
Kartentiefe	KT	3,2m	
Wassertiefe	WT	8,7m	
Tiefe Echolot	T <sub>EL</sub>	-0,5m	
Echolotung	EL	8,2m	
Wassertiefe	WT		
Chart datum	CD		

Normale Tide

Stelle fällt trocken

**Time- and height-differences secondary port**

Aufgabe: ...

Secondary port time differences

High water time: 15:34  
Times of HW standard port

Low water time: 09:43  
Times of LW standard port

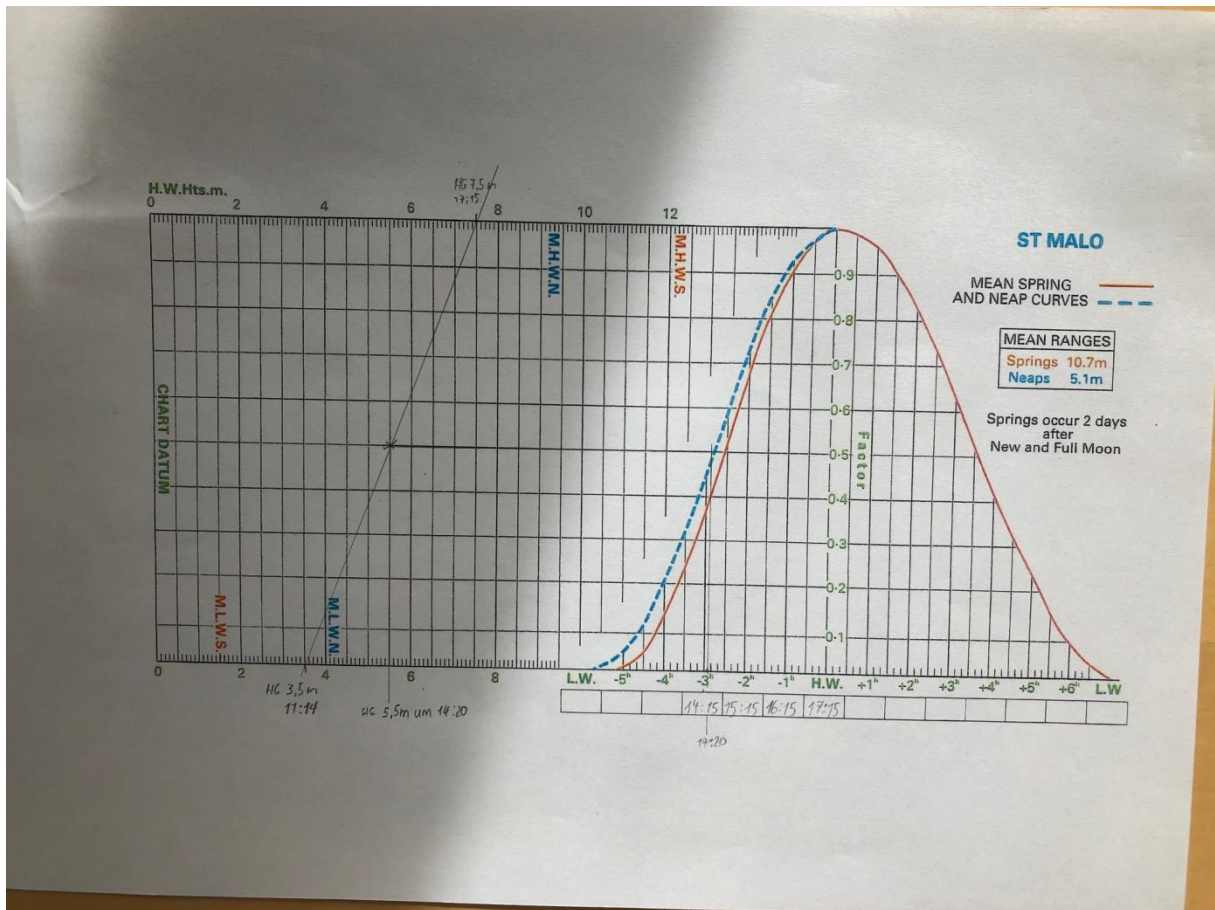
Time differences secondary port

Secondary port height differences

MHWS → MLWN: 0,5  
HW-height (m) standard port

MLWN → MLWS: 0,2  
LW-height (m) standard port

Height differences (m) secondary port



Resultat: d) Die Echolotung zeigt 8,2m an

## Aufgabe Typ 4

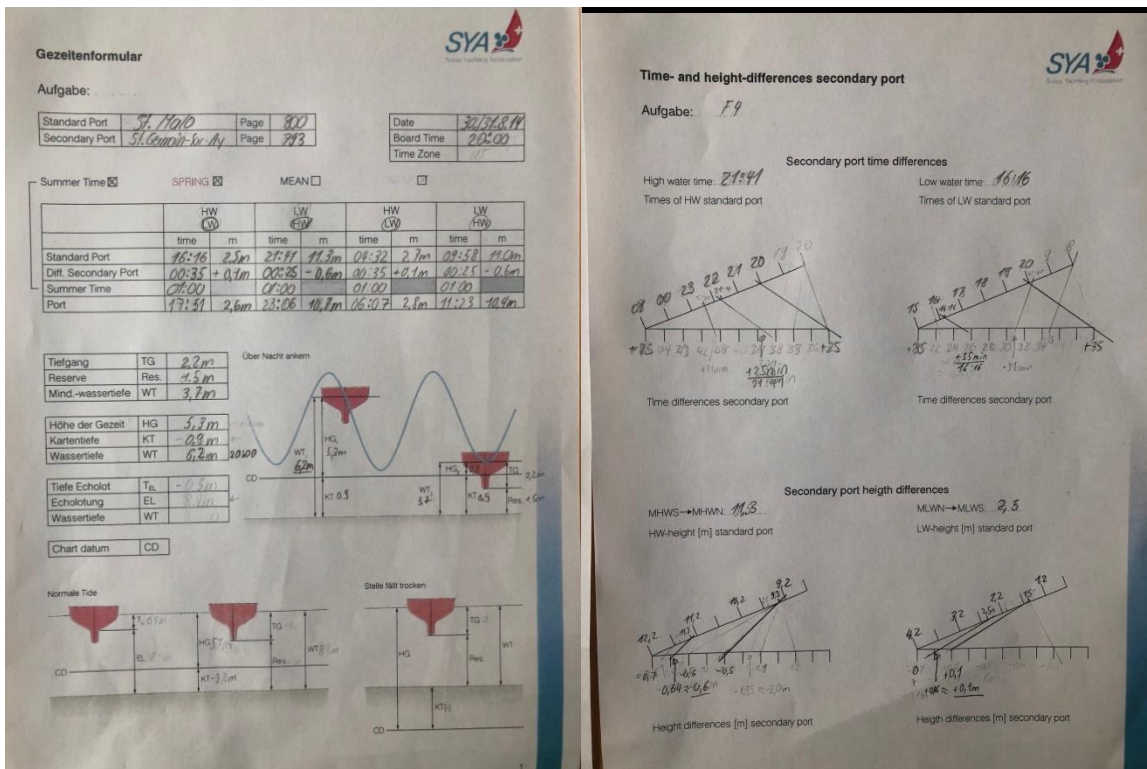
Bestimmung der notwendigen Wassertiefe für das Anker in der Nähe eines Anschlussortes, um bei Niedrigwasser noch sicher aufzuschwimmen.

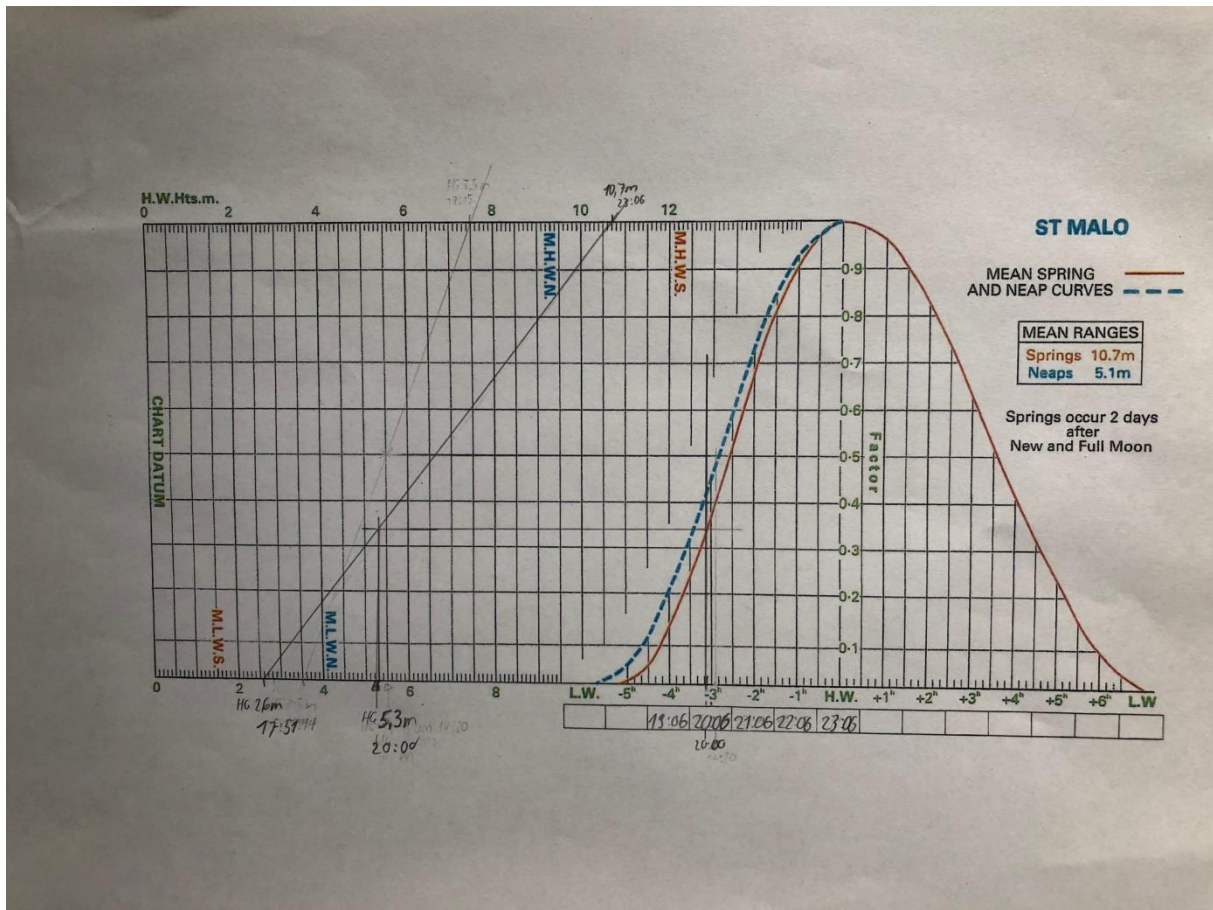
F4 Wir haben die Absicht am 30. August 2014 im Hafen von St. Germain-Sur-Ay zu ankern und zu übernachten. Wir planen um 20:00 Uhr einzutreffen. Am darauffolgenden Tag wollen wir um 10:00 Uhr wieder den Hafen verlassen. Unser Schiff hat einen Tiefgang von 2,2m und die Sicherheitsmarge soll 1,5m betragen.

Frage: Berechnen Sie die mindestens benötigte Wassertiefe bei der Einfahrt um 20:00 Uhr, um während der Verweildauer in St. Germain-Sur-Ay immer noch sicher aufzuschwimmen?

- Mindestens 5,3m
- Mindestens 4,4m
- Mindestens 6,5m
- Mindestens 3,7m

Lösung:





Resultat: c) Mindestens 6,2m