



Prüfungssimulation komplett (Gezeiten und Kartenaufgaben)

Bestimmung des Abstandes zu einem Objekt mittels Radarpeilung (Typ 1), (2P)

Wir befinden uns exakt 5sm nördlich vom Leuchfeuer «Le Grand-Léjon» (48 Grad 44.9 N / 002 Grad 39.9). Wir fahren Richtung Saint Malo. Unser Magnetkompasskurs beträgt 120 Grad. Nach einer Stunde Fahrt peilen wir mit dem Radar ein Leuchfeuer an. Es muss nach unserer Berechnung «Houlographe» sein, denn es blinkt gelb 5 mal alle 20 Sekunden. Die Radarpeilung zeigt 264 Grad und eine Entfernung von 6.6 sm an.

Frage: Wie ist der Kurs über Grund (KüG). Wieviel beträgt der Passierabstand zum Leuchfeuer von Cap Fréhel wenn wir dann querab vorbeifahren werden?

- a) 111 Grad, 2sm
- b) 112 Grad, 3.1sm
- c) 108 Grad, 4.2sm
- d) 115 Grad, 2,5sm

Bestimmung der Entfernung eines Leuchfeuers bei Erscheinen am Horizont bei klarem Wetter (Typ 2) , (1P)

Wir fahren in Richtung Paimpol und kommen aus Osten. Wir erkennen das Leuchfeuer «L'Ost-Pic» (48 Grad 46.8 N / 002 Grad 56.5 W). Es ist ein herrlicher Tag und wir sitzen auf dem Fly. Wir sind auf 3 Meter über dem Meeresspiegel.

Frage: Ab welcher Distanz werden wir das Leuchfeuer sehen können?

- a) 7.0sm
- b) 5.8sm
- c) 8.5sm
- d) 12.6sm



Bestimmung der Tragweite eines Leuchtfuers bei unsichtigem Wetter (Typ 3) , (1P)

Sie hören über den Kanal 16, dass die Visibilität in Ihrem Fahrtgebiet auf 5sm durchgegeben wird. Sie fahren einen GPS-Kurs von 70 Grad. Wir haben auf dem Radar das Leuchtfuer «Cap Fréhel» auf 165 Grad, Entfernung 10.5sm. Wir müssten das Leuchtfuer «La Plate» (48 Grad 40.8 N / 002 Grad 01.9 W) sehen.

Frage: Ab welcher Distanz müssten wir La Platte sehen können?

- a) Ca. 6.5sm
- b) Ca. 2.8sm
- c) Ca. 2.0sm
- d) Ca. 10sm

Bestimmung des Magnetkompasskurses (MgK) unter Berücksichtigung von Strom und Windabdrift (Typ 4) , (2P)

Wir befinden uns 4sm südwestlich vom Leuchtfuer «Noirmont Point» (49 Grad 10.0 N / 002 Grad 10.0). Wir stellen das GPS in Richtung Nord-Kardinalstone «NW Minquiers» (48 Grad 59.7 N / 002 Grad 20.5). Es ist 12:28 Bordzeit (Achtung Zeitzone beachten). Das Hochwasser wird in Saint Malo um 16:32 erwartet. Es ist Springzeit. Wir machen 8kn Fahrt durchs Wasser. Wir haben Westwind. Bei 4 Beaufort schätzen wir die Abdrift auf 4 Grad

Frage: Welchen Kompasskurs müssten wir zuerst steuern?

- a) 253 Grad
- b) 263 Grad
- c) 245 Grad
- d) 233 Grad



Bestimmung des Magnetkompasskurses (MgK) unter Berücksichtigung der Windabdrift (Typ 5) , (2P)

Wir fahren zuerst vom Leuchtfeuer «Le Grand-Léjon» (48 Grad 44.9 N / 002 Grad 39.9) einen Kartenkurs von 78 Grad. Wir machen eine Radarpeilung auf das Leuchtfeuer «Cap Fréhel» (48 Grad 41.1 N / 002 Grad 19.2 W) und sehen, dass es auf dem Radar 112 Grad entspricht. Jetzt nehmen wir Kurs auf das Leuchtfeuer «La Plate» (48 Grad 40.8 N / 002 Grad 01.9 W). Wir haben Ostwind. Wir schätzen die Windabdrift auf 6 Grad. Unsere Bordzeit ist 4 Stunden vor Hochwasser in Saint Malo.

Frage: Welchen Magnetkompasskurs müssen wir nach der Radarpeilung steuern?

- a) 113 Grad
- b) 121 Grad
- c) 134 Grad
- d) 109 Grad

Bestimmung des Gezeitenstroms (Typ 6) , (2P)

Wir fahren einen exakt nördlichen Kartenkurs. Wir passieren in wenigen Minuten das Leuchtfeuer «Le Sénéquet» (49 Grad 05.5 N / 001 Grad 39.7 W) querab. Das Leuchtfeuer hat gerade eben von Weiss auf Rot gewechselt. Es ist 8,2sm entfernt. Das GPS zeigt uns eine aktuelle Bordzeit von 14:15 (Achtung Zeitzone beachten). Das Hochwasser wird in Saint Malo um 15:25 erwartet. Es ist Springzeit.

Frage: Welche Stromverhältnisse herrschen?

- a) 76 Grad, 0.8kn
- b) 5 Grad, 1.5kn
- c) 25 Grad, 0.8kn
- d) 32 Grad, 0.8kn



Bestimmung des Kurses über Grund (KüG) unter Berücksichtigung der Windabdrift (Typ 7) , (1P)

Wir fahren mit einem Magnetkompasskurs von 110 Grad. Der Wind kommt aus SE. Wir schätzen die Windabdrift auf 9 Grad.

Frage: Wie ist der Kurs über Grund (KüG)?

- a) 110 Grad
- b) 104 Grad
- c) 118 Grad
- d) 113 Grad

Bestimmung der Fahrt durchs Wasser (FdW) (Typ 8) , (1P)

Unsere Yacht hat eine Länge von 64 Fuss. Wir werfen einen Fender vorne beim Bug ins Wasser und messen 11 Sekunden, bis er am Ende der Badeplattform am Heck angelangt ist. (1 Fuss = 0.305m)

Frage: Wie viel beträgt die Fahrt durchs Wasser (FdW)?

- a) 3.4kn
- b) 4.3kn
- c) 6.8kn
- d) 4.8kn

Bestimmung des Wendepunktes unter Berücksichtigung der Windabdrift (Typ 9) , (2P)

Wir sind aus nächster Nähe des Leuchtfuers «Le Videcoq» ($48^{\circ}50'00.0''N$ $1^{\circ}42'00.0''W$) losgefahren und haben unterwegs, auf unserer Steuerbordseite, gerade eben gesehen, dass ein Leuchtfuer, welches alle 4 Sekunden einen Blitz in Grün abgibt, jetzt auf Weiss gewechselt hat. Unser Magnetkompasskurs beträgt 277 Grad. Wir wollen mit zwei Schlägen zum Leuchtfuer «Cap Fréhel» (48 Grad 41.1 N / 002 Grad 19.2 W). Der Wind kommt aus 230 Grad. Unsere Yacht kann maximal 45 Grad zum Wind aufkreuzen. Wir gehen ans Maximum. Die Windabdrift schätzen wir auf 10 Grad. Der Strom kann bei dieser Aufgabe vernachlässigt werden.

Frage: Nach welcher versiegelten Distanz müssen wir wenden wenn wir sie von Videcoq aus messen?

- a) 22.0 sm
- b) 7.7sm
- c) 18.8sm
- d) 26.4sm



Ortsbestimmung mittels zwei Radarpeilungen und Angabe des Magnetkompasskurses (MgK) (Typ 10) , (2P)

Wir fahren einen Magnetkompasskurs von 160 Grad. Unser Radar zeigt uns das Leuchtfeuer «Le Grand-Léjon» (48 Grad 44.9 N / 002 Grad 39.9) auf 255 Grad an. Ein zweites Leuchtfeuer «L'Ost-Pic» (48 Grad 46.8 N / 002 Grad 56.5 W) ist ebenfalls sichtbar mit einer Peilung von 141 Grad.

Frage: Wie viel beträgt die Distanz zum Leuchtfeuer «La Roselière» mit der Kennung VQ(6)+LFI.10s und wie viel beträgt die rechtweisende Peilung auf dieses Leuchtfeuer?

- a) 86 Grad, 2.8sm
- b) 189 Grad, 5.2sm
- c) 160 Grad, 3.4sm
- d) 180 Grad, 4.8sm

Leuchtfeuerbestimmung aus einer gegebenen Position (Typ 11) , (1P)

Unser Radar zeigt auf 0 Grad das Leuchtfeuer «Le Grand-Léjon» (48 Grad 44.9 N / 002 Grad 39.9) mit einer Entfernung von 3sm. Wir befinden uns ca. nordöstlich des genannten Leuchtfeuers. Unser Echolot zeigt 31,5 Meter an. Um diese Zeit müssten wir eine Höhe der Gezeit von 4 Meter haben. Die Nenntagweite des Leuchtturms können Sie vernachlässigen.

Frage: Wie erkennen Sie bei Nacht das Leuchtfeuer «Pointe de Porz-Don» (48 Grad 47.5 N / 003 Grad 01.6 W)

- a) Unterbrochenes Feuer mit 2 Einzelunterbrechungen alle 4 Sekunden in Rot
- b) Blitzfeuer eines alle 4 Sekunden in Weiss
- c) Unterbrochenes Feuer mit 2 Einzelunterbrechungen alle 6 Sekunden in Rot
- d) Unterbrochenes Feuer mit 2 Einzelunterbrechungen alle 6 Sekunden in Weiss

Bestimmen der Position durch eine Objektpeilung und der Wassertiefe (Typ 12) , (2P)

Unser Tiefenmesser legt 0.5m unter der Wasserlinie. Auf See peilen wir mit dem Handpeilkompass auf 243 Grad das Leuchtfeuer «Le Grand-Léjon» (48 Grad 44.9 N / 002 Grad 39.9) an. Das Echolot zeigt 33 Meter an. Die Gezeitentabelle auf der Karte gibt eine aktuelle Höhe der Gezeit von 3.5 Meter an.

Frage: Wie viel beträgt die Distanz zum Leuchtfeuer «Le Grand-Léjon»?

- a) 5.6sm
- b) 2.8sm
- c) 4.8sm
- d) 2.5sm



Bestimmen der Position durch eine Doppelpeilung mit dem Handpeilkompass (Typ 13), (3P)

Mit dem Handpeilkompass peilen wir ein erstes Mal das Leuchtfeuer «La Pierre de Herpin» ($48^{\circ} 43,8$ N / $001^{\circ} 48,9$ W) an. Der Handpeilkompass zeigt 217° an. Später überprüfen wir unseren Logstand und machen eine Positionsbestimmung. Das Log beträgt 2552,0. Wir fahren mit einem Kompasskurs von 279° . Unser Koppelort ist $48^{\circ} 46,9$ N / $001^{\circ} 47,8$ W. Wir bleiben auf Kurs und peilen eine halbe Stunde später das gleiche Objekt ein zweites Mal an. Das Gerät zeigt jetzt 145° an und der Logstand liegt jetzt bei 2554,4. Die Strömung und die Windabdrift sind uns nicht bekannt.

Frage: Wie viel beträgt die Besteckversetzung?

- a) 102° , 1,5 sm
- b) 110° , 2 sm
- c) 90° , 2,5 sm
- d) 164° , 1,4 sm

Berechnen der Fahrtdauer mit einer vorgegebenen Fahrt durchs Wasser (FdW) (Typ 14), (2P)

Wir befinden uns ein paar Bootslängen vom Leuchtfeuer «La Pierre de Herpin» ($48^{\circ} 43,8$ N / $001^{\circ} 48,9$ W) entfernt. Wir wollen zum Leuchtfeuer «Le Grand-Léjon» (48 Grad 44.9 N / 002 Grad 39.9). Wir stellen den Schiffsmotor (Tempomat, nicht GPS) auf 5 kn ein. Der Strom hat folgende Werte 272 Grad, 2kn.

Frage: Wie viel Zeit benötigen wir bis zum Ziel?

- a) 6 Stunden 42 Min.
- b) 11 Stunden 20 Min.
- c) 4 Stunden 47 Min.
- d) 5 Stunden 10 Min.



Bestimmung des Kurses über Grund (KüG) unter Berücksichtigung von Wind und Strom (Typ 15), (2P)

Wir starten von der Kardinalstone SW Minquiers (48 Grad 54.8 N / 002 Grad 19.2 W) um 09:30. Der Logstand beträgt 4860.2. Bis 12:00 fahren wir einen Magnetkompasskurs von 326 Grad. Das Log hat einen Korrekturfaktor von 1.1. Der Strom entnehmen wir aus der Karte. Darin steht 180 Grad mit 3.2kn Stärke. Der Wind kommt aus 30 Grad mit einer Stärke von 4 Beaufort. Wir schätzen die Abdrift auf 10 Grad. Als wir das zweite Mal um 12:00 nach dem Log schauen, steht er auf 4866.6.

Frage: Wie viel beträgt der Kurs über Grund (KüG)?

- a) 236 Grad
- b) 277 Grad
- c) 302 Grad
- d) 343 Grad

Bestimmung Kurs über Grund (KüG) mit Berücksichtigung des Stromes (Typ 16) , (2P)

Wir starten von der Kardinalstone SW Minquiers (48 Grad 54.8 N / 002 Grad 19.2 W) um 11:30 Bordzeit. Das Hochwasser in Saint Malo ist um 14:30. Es ist Springzeit. Der Logstand beträgt 4860.2. Wir fahren eine halbe Stunde mit einem Magnetkompasskurs von 225 Grad, dann schauen wir wieder auf das Log. Das Log hat einen Korrekturfaktor von 1.1. Der Strom entnehmen wir aus der Karte. Der Wind kann in dieser Aufgabe vernachlässigt werden. Als wir das zweite Mal nach dem Log schauen, steht er auf 4863.9.

Frage: Welchen Kurs über Grund haben wir zur Startzeit?

- a) 264 Grad
- b) 194 Grad
- c) 185 Grad
- d) 165 Grad



Ortsbestimmung mittels zwei Radar-Abstandsmessungen (Typ 17) , (2P)

Wir befinden uns nördlich der Gegend von Paimpol. Wir bestimmen unsere Position mit zwei Radar-Abstandsmessungen:

Leuchtfeuer «Rosédo» (48 Grad 51.5 N / 003 Grad 00.3 W), Entfernung 7.5sm

Leuchtfeuer «Barnouic» (49 Grad 01.7 N / 002 Grad 48.4 W), Entfernung 8.5sm

Frage: Wie lautet unsere Position nach Länge und Breite?

- a) 48 Grad 57.2 N / 003 Grad 06.2 W
- b) 48 Grad 59.0 N / 003 Grad 00.7 W
- c) 49 Grad 00.8 N / 002 Grad 08.0 W
- d) 48 Grad 57.2 N / 003 Grad 08.0 W

Bestimmung der Richtung und Stärke des Stromes (Typ 18) , (2P)

Wir fahren um 12:15 Bordzeit in Richtung Paimpol einen Kompasskurs von 297 Grad. Der Logstand beträgt 4867.3. Wir passieren gerade das Leuchtfeuer «Cap Fréhel» (48 Grad 41.1 N / 002 Grad 19.2 W) querab auf der Backbordseite. Der Wind kommt aus NW mit einer Stärke von 3 Beaufort. Wir schätzen die Abdrift auf 3 Grad. Der Logstand nach 45 Minuten beträgt 4873.8. Der Logfaktor ist 1.3. Das GPS zeigt uns einen Kurs von 270 Grad und 7.7kn an.

Frage: Wie lauten die Stromwerte?

- a) 030 Grad, 4.4 kn
- b) 255 Grad, 3.2kn
- c) 117 Grad, 4.0kn
- d) 279 Grad, 7.7kn



Gezeitenaufgaben

Bestimmung der Wassertiefe in der Nähe eines Bezugsortes auf der Karte aufgrund einer Lotung zu einer bestimmten Zeit (Typ 1)

Am 30. März 2014 um 09:55 zeigt das Echolot vor der Einfahrt des Hafens von Saint Malo 5.6m an. Der Geber liegt 0.5m unter der Wasserlinie.

Frage: Wie ist die Wassertiefe, welche auf der Karte angegeben sein müsste?

- a) -3.9m
- b) 10m
- c) 6.1m
- d) 4.5m

Bestimmung der Zeit, bis zu welcher es möglich ist, eine Untiefe in der Umgebung eines Anschlussortes zu überqueren (Typ 2)

Wir übernachten im Hafen von Sark und wollen am Morgen vom 25. Oktober 2014 noch auslaufen. Dabei müssen wir eine trockenfallende Stelle von 3.1 Meter passieren. Der Tiefgang unserer Yacht beträgt 2.4 Meter. Wie wollen eine Sicherheitsmarge von 1 Meter.

Frage: Bis um welche Zeit, müssen wir am Morgen die Untiefe spätestens passieren?

- a) Bis spätestens 10:27
- b) Bis spätestens 11:30
- c) Bis spätestens 09:11
- d) Bis spätestens 06:10



Bestimmung der Wassertiefe mit dem Echolot beim Passieren einer Tiefenlinie (oder einer Untiefe) in der Nähe eines Anschlussortes (Typ 3)

Es ist der 25. Juli 2014. Bordzeit ist 22:10. Wir befinden uns vor der Einfahrt in den Untiefen vor dem Hafen von Dièlette. Wir durchqueren gerade die 5Meter-Tiefenlinie. Unser Echolot befindet sich 0.7m unter der Wasserlinie.

Frage: Welche Tiefe zeigt das Echolot an?

- a) 9.8 m
- b) 11.5 m
- c) 12.4 m
- d) 10.8 m

Bestimmung der notwendigen Wassertiefe für das Ankern in der Nähe eines Anschlussortes um bei Niedrigwasser noch sicher aufzuschwimmen (Typ 4)

Wir wollen am 22.07.2014 um 18:00 am Hafen von Portbail mit genügendem Abstand zum Grund ankern. Wir möchten am nächsten Tag gegen Mittag den Anker lichten. Der Tiefgang beträgt 3.1Meter und unsere Reserve soll 1 Meter betragen.

Frage: Berechnen Sie die mindestbenötigte Wassertiefe um 18:00, damit wir bei Niedrigwasser noch sicher aufschwimmen.

- a) 6.8m
- b) 7.8m
- c) 9.1m
- d) 8.5m